7

8

CALLE 58B SUR
CALLE 58C SUR
CALLE 58A SUR
CARRERA 74
CARRERA 74A
CARRERA 74B
CARRERA 73J
DIAGONAL 57Z SUR
PC-1181
PC-1183
FALTAN DIVISIONES PREDIALES (5)
Calle 58a Sur
Cra 74b
Cra 74a

VICEPRESIDENCIA DE TECNOLOGIA
GERENCIA PLANTA EXTERNA
EQUIPO CONSTRUCCIÓN DE RED Y GESTIÓN CONVENIOS
EQUIPO DE DISEÑO

## CONVENCIONES PLANO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

| RED EXISTENTE | RED PROYECTADA |
|---|---|
| CAMARA EXISTENTE | CAMARA PROYECTADA |
| T-13 - T13A | T-13 - T13A |
| T-14 - T14A | T-14 - T14A |
| T-16 - T16A | T-16 - T16A |
| T-18 - T18A | T-18 - T18A |
| CAJA DE PASO EXISTENTE | CAJA DE PASO PROYECTADA |
| CPS | CPS |
| CPD | CPD |
| CANALIZACIÓN EXISTENTE | CANALIZACIÓN PROYECTADA |
| | (LONG.) L=0.5 m |
| RED AÉREA EXISTENTE | RED AEREA PROYECTADA |
| | (LONG.) L=0.2 m |
| RED MURAL EXISTENTE | RED MURAL PROYECTADA |
| | (LONG.) L=0.2 m |
| CAJA MURAL EXISTENTE | CAJA MURAL PROYECTADA |
| CAJA Y POSTE EXISTENTE | CAJA Y POSTE PROYECTADA |
| POSTE EXISTENTE | POSTE (Proyectado, Trasladado, Retiro) |
| ARMARIO EXISTENTE | ARMARIO (Proyectado, Trasladado, Retiro) |
| TELEFONO PUBLICO EXISTENTE | TELEFONO PUBLICO (Proyectado, Trasladado, Retiro) |
| CARCAMO | |
| TRASLADAR Y/O DEMOLER | |
| RETIRO RED AEREA (Multipar y/o neopren) | |

REPOSICION Y/O RENOVACION DE INFRAESTRUCTURA A CARGO LAGOS DE TORCA
LAGOS DE TORCA (LONG.) L=0.0 m — LAGOS DE TORCA (LONG.) L=0.0 m

REPOSICION Y/O RENOVACION DE INFRAESTRUCTURA A CARGO DE ETB
ETB (LONG.) L=0.0 m — ETB (LONG.) L=0.0 m

IDU ETB — RC : RECONSTRUCCION CAMARA A CARGO IDU Y/O ETB
IDU ETB — RN: RENVELACION CAMARA A CARGO IDU Y/O ETB

## ABREVIATURAS

IDU : OBRA CONSTRUIDA A CARGO IDU
ETB : OBRA CONSTRUIDA A CARGO ETB
EE : EMBLE ELECTRICO EXISTENTE
FO : FIBRA OPTICA EXISTENTE
PT : POSTE TRASLADADO
DTO : DISTRITO
RD : REPARADUCTO
NOTA : TODAS LAS CAMARAS Y CAJAS DEBEN IR NUMERADAS

PVC : DUCTO EN PVC (04" ,03",02",01")
AC : DUCTO ASBESTO CEMENTO
BD : DUCTO BANCO DUCTO EXISTENTE
D : DUCTO LIBRE
PS : PASA SONDA
OBS : DUCTO OBSTRUIDO
OK : DUCTO LIBRE BUENO

## CONVENCIONES DISEÑO GEOMÉTRICO

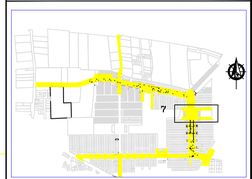
BORDE VIA ACTUAL
SARDINEL ACTUAL
EJE VIA
LIMITE INTERVENCION ESPACIO PUBLICO
PARAMENTO (Naranja)
NUEVO GEOMÉTRICO PROYECTADO (Azul)
AREA DE INTERVENCION (Amarillo)

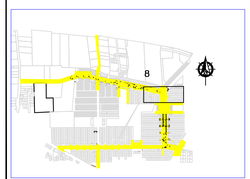
PROYECTISTA
ETB No. :
FECHA :

ING. DELEGADO ETB
ETB No. :
FECHA :

ING. LIDER EQUIPO DE DISEÑO
ETB No. :
FECHA :

## NOTAS




| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SECRETARIA DISTRITAL DEL HABITAT<br>SUBSECRETARIA DE COORDINACIÓN OPERATIVA<br>SUBDIRECCIÓN DE OPERACIONES | CONTRATISTA:<br>UNION TEMPORAL IIM CAPITAL<br>CONTRATO 1737 DE 2024 | DIRECTOR DE PROYECTO:<br>DAVID TIERRADENTRO NOVA<br>MAT:25202 - 097990<br>ESPECIALISTA:<br>MAT: | INTERVENTORIA:<br>CONSORCIO GAB COLOMBIA 2024<br>CONTRATO 1760 DE 2024 | DIRECTOR DE INTERVENTORIA:<br>CARLOS ANDRES BALLESTAS<br>MAT: 25202 - 120103<br>ESPECIALISTA:<br>MAT: | SUPERVISOR IDU:<br>MARIO ALBERTO ALARCON JARRO<br>SUPERVISOR DE PROYECTO<br>A 1072014 - 1052389154 | MODIFICACIONES<br>I ÁREA DE INTERVENCIÓN DEL PROYECTO<br>II<br>III<br>IV<br>V<br>VI<br>VII<br>VIII | FECHAS |

PROYECTO:

REALIZAR ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS Y LA EJECUCION DE LAS OBRAS EN LOS EN LOS CORREDORES URBANOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA, EN EL AMBITO DEL PROYECTO INTEGRAL DE REVITALIZACIÓN URBANA DEL CABLE AÉREO DE POTOSI (PIRCAP), EN LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR, DE ACUERDO CON LA PRIORIZACIÓN DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE HABITAT.

CONTIENE:

AREA DE INTERVENCION CONTRATO 1737 DE 2024

LOCALIDAD: CIUDAD BOLIVAR - LA ESTANCIA
ESCALA: 1:250

ETAPA ESTUDIOS Y DISEÑO - FASE FACTIBILIDAD

REFERENCIA
ARCHIVO AUTOCAD: ESTANCIA_ ETB
ARCHIVO LAYOUT: ESTANCIA_ ETB
FECHAS:13/03/2024
FECHA DE ELABORACION: 13/03/2024
PLANCHA No: 4 DE 7